Page 01 : Dans le bornier X2, l’origine de la résistance R1 c’est C mais dans le schéma il y a un shunt entre C1 et C, pourquoi cette différence ?

Page 23 : DRF Down, il y a un bouton up, c’est une erreur ?

Page 13 : c’est quoi la différence entre DSS et DSB, c’est une erreur ?

Page (Fuction List) : Hight overtravel et Low overtravel on ne les a pas utilisés, pourquoi on les retrouve ?

Premier schéma : ça veut dire quoi drive healthy

Page 9 : les points de rupture 7S et 7P, pourquoi il y a une différence

Page 7 : il sert à quoi le bouton temporisé

* pourquoi y a une différence de couleur dans les points de rupture dans le schéma

Power emergency 12V : apparemment AAL c’est l’alarme feeder, dans ce cas l’armoire geared n’a pas d’alimentation d’urgence (faut voir la norme pour confirmer)

Dans le schéma ELETOUCH, la borne 12 du variateur elle est sensée n’être relié a rien, alors que dans l’armoire si

Filtres : on a besoin de 180 pourquoi nous avoir donner que 120+

Par rapport a l’exemple (12 stops full collectif de elemid) dans le catalogue ils ont mentionné max stops c’est 10 pour une configuration parallèle+ une carte d’extension elepux) mais sur l’exemple du schéma ils ont en utiliser

page 07 : quel est le role de la diode d34

Page 15 ELEMID : pourquoi mettre EPUX dans la cabine

page 16 ELETOUCH : pourquoi avoir inverser VP et VC dans sms irid (le 0 et 24 v)

esque d’autres composants (comme un pese charge, boutons pour le cop et lop etc) seront compatible avec la carte elemid ou eletouch

** donc d’après le manuel de la carte elemid, le système de positionnement de la cabine ne se fait que par capteurs magnetiques bi stable ou mono stables, donc on ne peut pas faire un système de positionnement via encodeurs